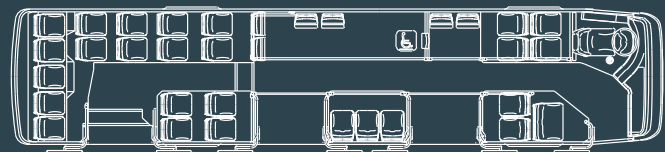
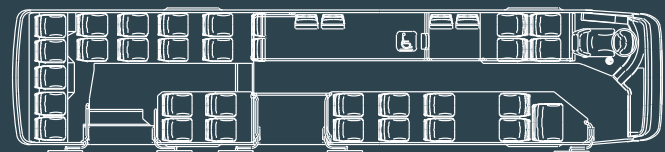
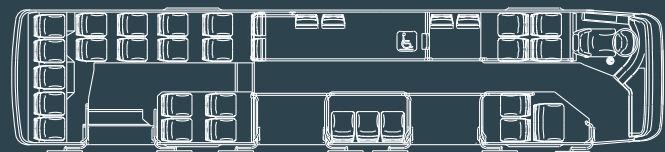


Autobus
SOR BN 12
Městský

Autobus
SOR BNG 12
Městský
s pohonem na zemní plyn





typ	SOR BN 12	Městský		SOR BNG 12	Městský s pohonem na zemní plyn	
rozměry	provedení dveří	čtyřdveřové	třídveřové	provedení dveří	čtyřdveřové	třídveřové
	délka	11 790	11 790	délka	11 790	11 790
	šířka	2 525	2 525	šířka	2 525	2 525
	výška	2 950	2 950	výška	3 180	3 180
	rozvor náprav	6 180	6 180	rozvor náprav	6 180	6 180
	přední převis	2 350	2 350	přední převis	2 350	2 350
	zadní převis	3 260	3 260	zadní převis	3 260	3 260
karoserie	počet dveří	4	3	počet dveří	4	3
	šířka předních dveří	800 mm	800 mm	šířka předních dveří	800 mm	800 mm
	šířka středních dveří	1 200 mm	-	šířka středních dveří	1 200 mm	-
	šířka středních dveří	1 200 mm	1 200 mm	šířka středních dveří	1 200 mm	1 200 mm
	šířka zadních dveří	1 200 mm	1 200 mm	šířka zadních dveří	1 200 mm	1 200 mm
	nástupní výška	320 mm	320 mm	nástupní výška	320 mm	320 mm
	výška podlahy vpředu	340 mm	340 mm	výška podlahy vpředu	340 mm	340 mm
	výška podlahy vzadu	800 mm	800 mm	výška podlahy vzadu	800 mm	800 mm
	hmotnost	provozní	9 100 kg	provozní	9 600 kg	9 510 kg
	maximální techn. přípustná	16 500 kg	16 500 kg	maximální techn. přípustná	16 500 kg	16 500 kg
obsaditelnost	k sezení	27	30	k sezení	27	30
	k stání	79	70	k stání	73	70
	celkem	106	100	celkem	100	100
vlastnosti	konstr. rychlost	80 km/h	80 km/h	konstr. rychlost	80 km/h	80 km/h
	vnější obrysový poloměr	11 100 mm	11 100 mm	vnější obrysový poloměr	11 100 mm	11 100 mm
	nájezdový úhel vpředu	9°	9°	nájezdový úhel vpředu	9°	9°
	nájezdový úhel vzadu	8°	8°	nájezdový úhel vzadu	8°	8°
motor	Iveco Tector F4AE3682E	Euro 5 EEV, 194 kW / 1 000 Nm		Iveco CURSOR 8 CNG	213 kW / 1 100 Nm	
převodovka	Allison T280R	automatická 6+1 / 3,49-0,65 R5,03		ZF Ecomat 6HP 594 C	automatická 6+1 / 3,43-0,59 R4,84	
retardér		hydraulický, integrovaný v převodovce			hydraulický, integrovaný v převodovce	
přední náprava	SOR BN 004	nezávislé zavěšení		SOR BN 004	nezávislé zavěšení	
zadní náprava	DANA G150	tuhá, jednostupňová redukce, i=6,50		DANA G150	tuhá, jednostupňová redukce, i=5,38	
				ULLIT	střešní jednotka 4x 240 l	
pérování	pneumatické	vlnovcové pružiny, vpředu 2 / vzadu 4		pneumatické	vlnovcové pružiny, vpředu 2 / vzadu 4	
tlumiče	ovládání	elektronické, Wabco ECAS		ovládání	elektronické, Wabco ECAS	
	Brano	kapalinové, vpředu 2 / vzadu 4		Brano	kapalinové, vpředu 2 / vzadu 4	
kola	pneumatiky	285 / 70- R19,5		pneumatiky	285 / 70- R19,5	
	disk	19,5x7,5"		disk	19,5x7,5"	
brzdy	Wabco PAN19-1	kotoučové, vzduchem ovládané		Wabco PAN19-1	kotoučové, vzduchem ovládané	
ABS/ASR	Wabco	systém 4S/4M, verze E		Wabco	systém 4S/4M, verze E	
řízení	RBL C 500V	hydraulické monoblokové		RBL C 500V	hydraulické monoblokové	
nezávislé topení	Eberspaecher Hydronic 24	naftové, výkon 24 kW		Webasto NGW 300	plynové, výkon 30 kW	
elektroinstalace	standardní	elektrická výbava vozu		standardní	elektrická výbava vozu	
	CAN-bus SAE 1939	komunikace elektronických systémů vozu		CAN-bus SAE 1939	komunikace elektronických systémů vozu	
akumulátory	Varta	24V / 170 Ah		Varta	24V / 180 Ah	
výbava na přání	- klimatizace řidiče - brzdový systém EBS - informační a odbavovací systém dle specifikace zákazníka			- klimatizace řidiče - informační a odbavovací systém dle specifikace zákazníka		

Výrobce si vyhrazuje právo změnit uvedené charakteristiky bez předchozího oznámení.



Autobus

SOR BN 12

Městský

Autobus

SOR BNG 12

Městský

s pohonem na zemní plyn